

## LLEGADA A LEON — EL AERODROMO DE LA VIRGEN

Con una puntualidad que casi llegó a traducirse en anticipación sobre el horario previsto —iba a ser el filo del mediodía, según el horario oficial— el helicóptero que conducía a los Reyes sobrevolaba las proximidades de la ciudad. Desde las alturas, los regios viajeros contemplarían la verde depresión de nuestra localización mesetaria; la vieja ciudad, presidida por la Catedral y extendida sobre nuevos espacios urbanísticos inscritos en el alargado delta de sus dos ríos.

Eran las doce menos diez minutos cuando las primeras autoridades leonesas, que previamente habían sido recibidas por el Coronel Jefe del Sector Aéreo de León, y director de la Escuela de Especialistas del Aire, se dirigieron hacia las pistas de aterrizaje. En este mismo lugar se encontraba formada, con bandera y banda, la Escuadrilla que habría de rendir los honores preceptivos.

Mediodía del 5 de octubre: los Reyes de España acaban de pisar tierra leonesa.



Tras el aterrizaje de los helicópteros del séquito, tomó tierra el que conducía a Sus Majestades, que llegaron a León acompañados por el Ministro de Agricultura, señor Lamo de Espinosa. Al pie de la escalerilla, fueron cumplimentados por las autoridades leonesas a quienes se unieron las correspondientes a la Primera Región Aérea, a la que pertenece nuestro Sector. La Reina recibió un ramo de flores que le fue entregado por la esposa del Coronel Jefe del Aeródromo Militar, señora de Rebuelta.

Don Juan Carlos, mientras escuchaba el Himno Nacional pasó revista a la formación militar del Ejército del Aire, que le rindió honores. Posteriormente, Sus Majestades saludaron al resto de las autoridades y representaciones y a las esposas del Capitán General de la Región, del Gobernador Civil, del Presidente de la Diputación y del Alcalde de Valverde de la Virgen, en cuyo municipio está ubicado el Aeródromo.

Ante el estrado que acuparon los Reyes, y después de que éstos saludasen también a la oficialidad de la Base, ampliamente congregada en las inmediaciones, el Coronel Jefe del Sector Aéreo



En el Aeródromo de la Virgen del Camino, primeros saludos. Don Juan Carlos estrecha la mano del Presidente de la Diputación leonesa.

Aeródromo de la Virgen del Camino: ante la formación militar del Ejército del Aire, los Reyes firman en el Libro de Honor.



y de la Escuela de Especialistas pronunció unas palabras que, consecuentes en nuestro propósito de documentar, hasta donde nos sea posible, el conjunto de las circunstancias, reproducimos aquí en su integridad. Fueron de la siguiente manera:

*"Majestades:*

*La Escuela de Especialistas del Aire, el Aeródromo Militar y el Sector Aéreo de León, se sienten hoy especialmente honrados al haber sido distinguidos por los Reyes de España para incluirlos como objetivo inicial y preferente, dentro del apretado programa de la visita regia a la ciudad de León.*

*Me cabe a mí, como Jefe de la Escuela, el privilegio de dirigirme a VV. MM. para expresar la gran satisfacción que todos los miembros del Ejército del Aire experimentamos con este motivo y el agradecimiento por la distinción que ha querido hacerse con estos órganos en los que, orgullosa y encariñadamente, prestamos nuestros servicios.*

*Antes de trazar ante VV. MM. un breve bosquejo de lo que es la Escuela, destinado a ilustrar con la palabra la imagen que quedará impresa en vuestra retina, quiero subrayar el acierto de haber unido en la acción y el recuerdo de esta visita, a León con la Aviación Militar española.*

*La vinculación de nuestro Ejército a León data de los primeros balbuceos aeronáuticos en los años 20 y 30 y cobra su mayor énfasis en los años 40, en los que estos mismos edificios de ladrillo*

**Aeródromo de la Virgen del Camino: los Reyes visitan el Departamento de Instalaciones.**





Tras la visita a secciones del Aeródromo, los Reyes y acompañantes se disponen a abandonar el recinto militar.

rojo y esta misma Plaza de Armas fueron el escenario en que se formaron las 4 Promociones de la Academia de Aviación, precursora de la Academia General del Aire de San Javier.

Desde los años 50 hasta nuestros días, es la Escuela de Especialistas la que da sentido y vida a todo este complejo y continuidad a la excelente relación entre la ciudad y el Ejército del Aire. 62 Promociones de Especialistas, con cerca de 3.500 titulados, dan fe del quehacer de estos años.

Tenéis ante vuestra vista, Señores, en el mismo marco cargado de historia, lo que es el componente humano de la Escuela en el día de hoy.

A la izquierda, los Jefes, Oficiales y Suboficiales, Profesores e Instructores, seguidos del personal civil funcionario y contratado. Su número total es del orden de las 300 personas.

Al frente, los alumnos, con la única excepción de los que fueron seleccionados para constituir la Escuadrilla que rindió honores a la llegada de VV. MM.

Forman los primeros los que componen la 62 Promoción de Ayudantes de Especialista, cantera de la que saldrán, al cabo de 4 años de duro aprendizaje, (dos de ellos aquí en la Escuela y otros dos, intercalados, de prácticas en las Unidades de Fuerzas Aéreas), los futuros Suboficiales Profesionales Especialistas. Estos son los Cabos Primeros que, en su último año de carrera, han tenido la oportunidad de formar en la Escuadrilla de Honores. Y como estos fueron un día los 101 Sargentos Mecánicos y Armeros que recibieron su Diploma de manos de V. M., en Cuatro Vientos, el pasado mes de julio.

Entre los que están ante nosotros, se cuentan 20 Soldados de la Fuerza Aérea de Venezuela, incorporados a nuestra Escuela como consecuencia de los acuerdos de colaboración suscritos, precisa-

mente, como fruto inmediato del viaje que VV. MM. realizaron el pasado año a aquella nación hermana.

En segundo lugar, están los componentes de las 4.<sup>a</sup> y 5.<sup>a</sup> Promociones de Formación Profesional, que siguen aquí estudios de Primer Grado, análogos a los de las escuelas de orden civil. Estos chicos, si lo desean y reúnen las condiciones requeridas, tendrán opción a integrarse en las escalas profesionales, igual que los anteriores.

Por último, en tercer lugar, tenemos a los Soldados de Instrucción Técnica Especial, que se preparan, durante su estancia en la Escuela, para cumplir el Servicio Militar ordinario en condiciones tales que permiten aprovechar la formación que traen adquirida de la vida civil.

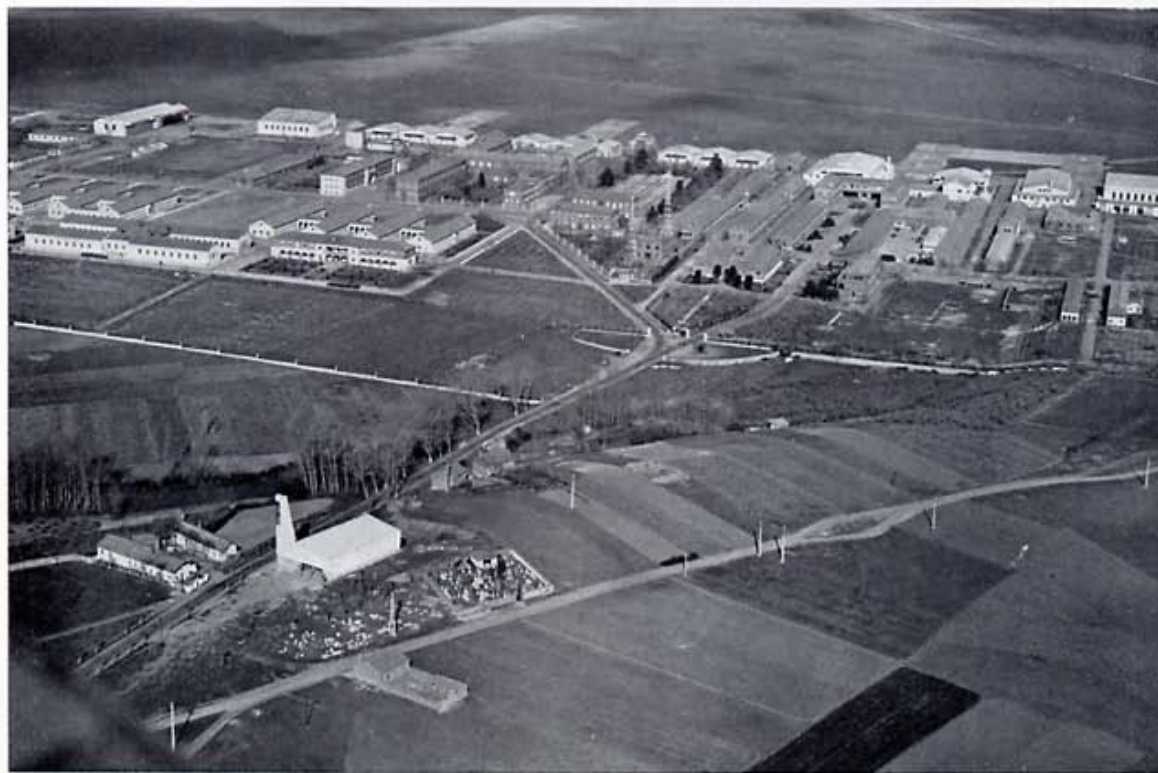
Este año estábamos preparados para recibir un total de 1.000 Alumnos de las distintas categorías, pero las Plazas no se han cubierto por diversas razones y el número efectivo es del orden de los 600 alumnos en total.

A continuación, cerrando el cuadro, forman los soldados, no alumnos, que integran las Unidades precisas para la vida militar, administrativa y ejecutiva de la Escuela. Su número asciende a 360, pero lógicamente están ausentes de la formación todos los que tienen un quehacer inaplazable.

Finalmente, casi a vuestras espaldas, no forman, sino que están, expectantes, emocionadas y tensas, pero con la satisfacción en los rostros por vivir momentos tan singulares e inolvidables como éstos, nuestras familias: las mujeres y los hijos de todos los que componen los cuadros de la Escuela, que con su apoyo y sacrificio constantes, hacen posible el alto nivel de dedicación y entrega de sus hombres.

Con ellas, en lugar preferente y como miembros destacados de la gran familia de la Base,

Una vista panorámica del Aeródromo Militar leonés.



nuestras monjitas, Hermanas de todos y apoyo seguro del Servicio Médico en la asistencia sanitaria de toda la población escolar.

Como portavoz de todos y cada uno de los que he tenido el honor de presentar a VV. MM., quiero terminar ofreciendo a nuestros Reyes el testimonio de nuestro mayor respeto y cariño, con la seguridad de nuestra plena lealtad y adhesión a la Corona, en la que vemos la garantía de la supervivencia de la Patria.

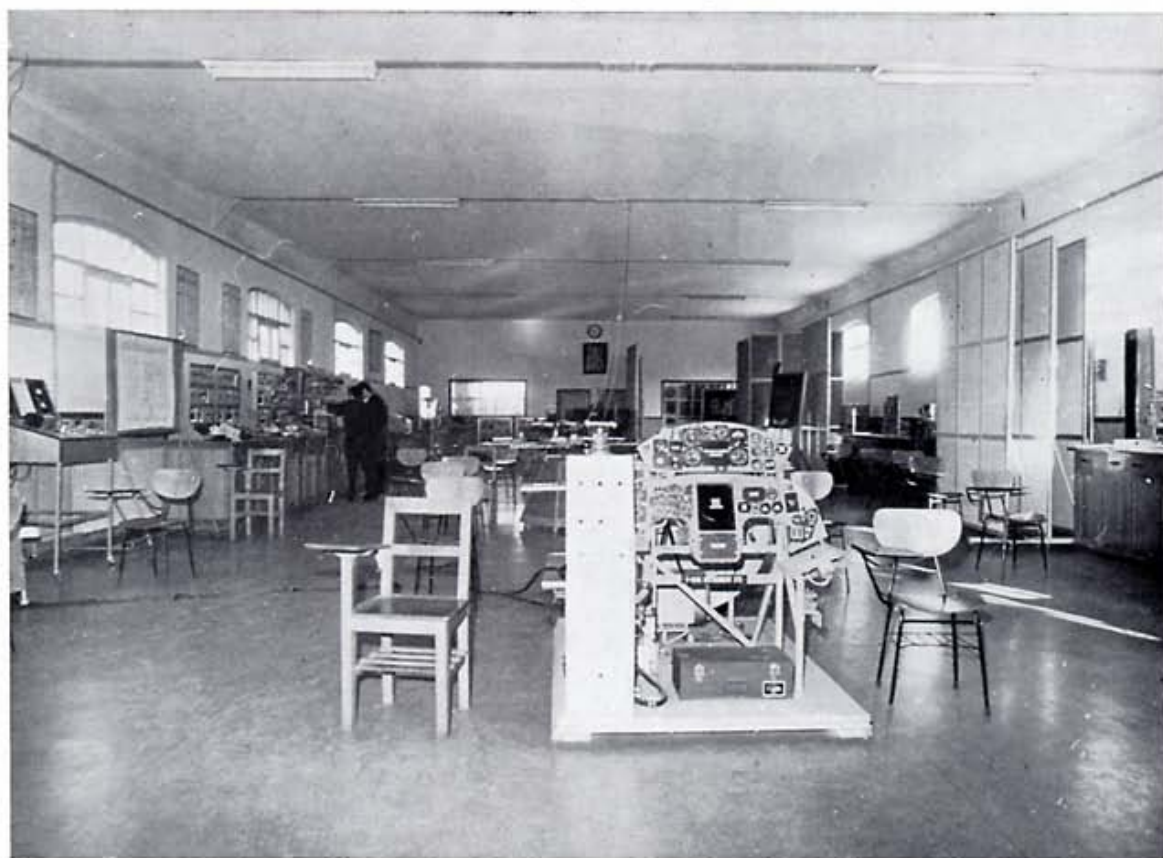
Y, para dar una expresión real a estos sentimientos, gritad todos conmigo: ¡Vivan los Reyes de España! ¡Viva España!

Fuera ya de turno, me voy a atrever a pedir un favor a SS. MM. seguro de que me habrán de perdonar la libertad. En esta Escuela no hemos tenido nunca un Libro de Honor en el que se registraran las visitas de personalidades ilustres, como en tantos sitios.

Para mí, la efemérides de hoy es tan importante, que requiere imprescindiblemente dejar memoria de ella. Y, por eso, ruego a VV. MM. que se dignen abrir con sus firmas el Libro de Honor que hoy estrenamos. ¡Muchas gracias, Majestad!"

A continuación, los Reyes de España cursaron visita a instalaciones de la Base, acompañados por autoridades directivas de la misma. Posteriormente, abandonarían los espacios de nuestro Aeródromo para dirigirse al Santuario de la Virgen del Camino. Antes de pormenorizar sobre esta segunda y cercana etapa del itinerario leonés de Sus Majestades, y empezando a cumplir con nuestra idea de

Del Aeródromo Militar de León: un aspecto del Departamento de Instrumentos.



fijar los datos sustanciales o más significativos de los lugares de acogimiento, vamos a abrir un breve capítulo relativo a la historia y configuración funcional del Aeródromo Militar de León.



*El Aeródromo de León inició su existencia y actividades en el año 1924, con unidades tipo Escuadrilla y Escuadra y aviones Breguet o Newpor, funcionando también los talleres correspondientes a la puesta en marcha y reparación, talleres que, más tarde, darían lugar a la creación de la Maestranza.*

*Entre los años 1936 y 1939, se utilizó como Aeródromo de Campaña para las operaciones de Asturias, así como para centro de reparaciones del Noroeste.*

*En el año 1940, fue creada la Academia de Aviación, que desarrolló sus actividades hasta 1949, fecha en que fue trasladada a San Javier.*

*Durante estos periodos, el Aeródromo se utilizó para vuelos de entrenamiento de Caballeros Cadetes, así como para los de prueba de la Maestranza, prolongándose esta última actividad hasta 1955.*

*En la actualidad y desde 1950, uno de los contenidos principales del Aeródromo reside en el funcionamiento de la Escuela de Especialistas que, en el mencionado año, fue trasladada de Málaga a León. Las Unidades Aéreas de la citada Escuela utilizaron los servicios del Aeródromo hasta 1976.*

*La Escuela dedica su actividad formativa a la preparación de especialistas, de los que han surgido ya 62 promociones: mecánicos de mantenimiento de avión, armeros, formación profesional, soldados con instrucción técnica especial y, dentro de cada una de estas especializaciones, la conveniente distribución en subespecialidades.*

*La caracterización del perfil aéreo de León no quedaría completa si no hiciésemos referencia a su historia aún incumplida, a la que comporta aspiraciones orientadas al futuro. En este sentido cabe recordar recientes propósitos y actuaciones de Instituciones leonesas —en particular la solicitud elevada por la Diputación al Ministerio del Aire— tendentes a estudiar y gestionar la creación de un aeropuerto en León. Las motivaciones de esta aspiración están íntimamente unidas a la dinámica de nuestro porvenir industrial en el sentido de potenciar y agilizar las comunicaciones, complementando las vías terrestres que, tanto hacia Castilla y hacia Galicia y, más recientemente, hacia Asturias, han entrado en un terreno de decisivo perfeccionamiento. No es posible ignorar que la ampliación, mejora y adaptación de las instalaciones del Aeródromo de la Virgen, adecuándolas de manera que pudieran ser utilizadas por reactores, sin perjuicio de su vitalidad como Base Aérea Militar, sería un hecho concordante con el signo de nuestros días, que exigen una dinamización de las comunicaciones como requisito sustancial de su desarrollo en el orden de la productividad industrial. León, ante esta posibilidad, permanece en una expectación de la que no está ausente la confianza.*

## EN EL SANTUARIO DE LA PATRONA LEONESA

Ya en las inmediaciones del Santuario de la Patrona de León, a donde se dirigieron una vez finalizada la recepción de la Base Aérea, Sus Majestades recibieron las primeras pruebas multitudinarias del afecto de los leoneses que, por millares y en virtud de una cariñosa impaciencia, allí se encontraban.

En la escalinata del Santuario, la Comunidad de Dominicos, representada por su Prior, hizo cordial expresión de bienvenida a los Reyes. Un niño, alumno del Colegio de la Orden, cumplimentó especialmente a Doña Sofía. También, dentro de un orden protocolario cuyo estilo llano no de-