

TIERRAS DE LEÓN

EDITA: Excm. Diputación Provincial de León.

*

DIRECTOR: Excmo. Sr. D. Emiliano Alonso S. Lombas, Presidente de la Diputación.

*

REDACCION, ADMINISTRACION Y DISTRIBUCION: Gabinete de Prensa de la Diputación, domiciliado en Institución "Fray Bernardino de Sahagún". C/. Puerta la Reina, 1. LEON.

*

DEPOSITO E INTERCAMBIO: Biblioteca Regional "Domínguez Berrueta". C/. Santa Nonia, 3. LEON.

*

EN ESTE NUMERO: Colaboradores: Victoriano Crémer. Iñigo Domínguez. Antonio Gamoneda. Alvaro Linares-Rivas. Waldo Merino Rubio. Ignacio Fidalgo. Juan Ríos Suárez. José Luis Rodríguez. Juan-Pedro Vera Camacho.

*

IMPRIME: Imprenta Provincial de León. REGENCIA: Gabriel Martínez.

*

COORDINACION: Antonio Gamoneda.

*

MAQUETACION: Alejandro Vargas.

*

FOTOGRAFIAS: En cubierta: César (color) y Archivo MAS (blanco y negro). En páginas: Archivo propio, Archivo de Aquiana, César, Fernando, Núñez, Tino y otros citados al pie de los artículos.

*

FOTOGRAFADOS: Estébenez.

*

Depósito Legal: LE-67-1961.

MINISTERIO DE IMPRIMACION Y TURISMO
DELEGACION PROVINCIAL EN LEON

Sumario

CRITERIOS, por Emiliano Alonso S. Lombas	2
TRIBUNA	4
TEMAS	

Los nuevos instrumentos: La comisión de Gobierno de la Diputación Provincial - Del ahorro provincial y de las inversiones - El aeropuerto de León - León, ciudad universitaria - El campo y las promociones agrarias de la Diputación - El polígono industrial de León - Las cosas, claras, por Victoriano Crémer	5
A vuelo de pájaro: Síntesis turística de una provincia, por Alvaro Linares Rivas	12
El Bierzo sigue ofreciendo posibilidades energéticas. Ni el suelo, ni el subsuelo están debidamente aprovechados, por Ignacio Fidalgo	17
Riaño, historia de una agonía - Hablan los hombres de Riaño, por Iñigo Domínguez Calatayud	21

INFORMACION

Tiempo de relevos - Cinco años al frente de la Diputación Provincial - Yacimientos de plomo y cinc de Sobrado - Villafranca del Bierzo, capital universal de la poesía - La herencia Valdés, por Victoriano Crémer	31
Crónica de Astorga: El agua, eterna canción, necesidad primerísima de Astorga - La carta de las 2.000 firmas, noticia del año - Ricardo Gullón en las "Justas Literarias" de agosto, por José Luis Rodríguez	36

ESTUDIOS

Diego Fernández de Aller y la constitución del patrimonio territorial de los Quiñones, por Waldo Merino Rubio	40
Tres caminantes de Villafranca, por Juan-Pedro Vera Camacho	57

R' E S E Ñ A	64
Libros, Arte.	

AUSENCIAS	76
D. Julio Carro, D. Francisco del Río Alonso, D. Emilio Miranda Díez.	

LEON, 90 DIAS, por Juan Ríos Suárez	79
-------------------------------------	----

LAS COMUNICACIONES

La autopista León-Asturias

Recientemente leíamos en la prensa diaria que, en Londres, se había formalizado una operación de crédito por importe de ocho millones de dólares, entre AUCALSA, empresa concesionaria de la autopista Campomanes-León, y una entidad bancaria británica.

Lo que en tiempos era un simple deseo hoy ya es palmaria realidad. Si es significativo el hecho de la firma del documento a que hacemos referencia, lo es mucho más el que las obras iniciales de la construcción de tan importante vía de comunicación se hayan abordado ya en la parte de Asturias, principalmente con la construcción de accesos al lugar donde comenzará la perforación de los túneles, uno de ellos de 4.800 metros, el más largo de España, por cierto.

Este verano, en nuestros frecuentes desplazamientos a Asturias, hemos podido comprobar sobre el terreno cómo, en la zona de Campomanes, se producía un gran movimiento de maquinaria pesada, que ascendía lentamente por el Valle del Huerna hacia los puntos donde se emboquillarán los túneles.

Esta comprobación, esta realidad de las circunstancias ha de alegrarnos profundamente a todos. Salvadas las largas vicisitudes que corrió el proyecto de la autopista León-Campomanes, por fin, una empresa privada, AUCALSA, integrada por varias instituciones financieras y entidades de ahorro,

ha sido la adjudicataria de la concesión y construcción, viniendo a demostrarse que no era ninguna locura la idea y el empeño de las Diputaciones de León y Oviedo en llevar a puerto la obra, pues, difícilmente, si no hubiera sido rentable, como se arguyó alguna vez, difícilmente, repetimos, la iniciativa privada hubiera corrido tal aventura.

Pero, además, la liberación de la carga económica de las Diputaciones ha sido total, porque, incluso el proyecto, que había sido costeadado por estas mismas Diputaciones, ha sido cedido recientemente, mediante el correspondiente pago, a la entidad concesionaria.

De esta manera, León y Oviedo, sus Corporaciones, quedan totalmente eximidas de compromisos económicos y, por qué no decirlo, en este empeño y en este logro jugó un papel importantísimo la Diputación de León, que mantuvo una línea definida respecto a la construcción de la tan repetida carretera.

Una actuación, en fin, en la que se puso a contribución un esfuerzo y se derrochó una constancia que, hoy, quedan suficientemente compensados con la iniciación de las obras —cuatro años es el plazo para la finalización— y con la positiva repercusión económica que para León ha de tener esta realización, cuya rentabilidad no tardará en verse de manera clara y concluyente.

Las comunicaciones con Galicia

También este verano, se han abierto importan-

tes tramos en los accesos a Galicia. Por cierto que podemos afirmar que en lo concerniente a la provincia de León, se han finalizado todos estos tramos, quedando únicamente pendiente la parte final del Puerto de Piedrafitas.

Recientemente, el Ministro de Obras Públicas acudía a los lugares donde se están llevando a cabo estas obras, y se inauguraba el sector Villafraña del Bierzo-Ambasmestas.

Sin duda y por lo que se refiere a los accesos a Galicia, está ya más clara su importancia, su gran repercusión en el desarrollo, de manera especial en lo que corresponde a su incidencia en El Bierzo, ya que hay que aceptar como una clara y positiva realidad la relación económica de El Bierzo con Galicia.

La red provincial

En estos dos últimos años es comprobable el gran impulso dado a la mejora de la red provincial, pudiendo señalar que, de unos 1.700 Kms. que actualmente comprende la longitud de dicha red de caminos vecinales, se ha pasado, del 55 % de red asfaltada en 1974, al 80 % en el presente año, lo que ha supuesto la transformación de unos 400 kilómetros dentro del bienio.

Ha sido un esfuerzo realmente grande el de la Diputación, ya que sin dotaciones financieras ni planes extraordinarios de ninguna clase, únicamente con los medios humanos y la maquinaria con que cuenta el Parque Provincial, y con aportaciones propias y de los municipios afectados, la cifra de inversión, entre 1975 y 1976, se aproxima a los 400 millones de pesetas.

Las previsiones nos dicen que, al finalizar el presente año de 1976, quedarán pendientes de asfaltar unos 340 Kms. de la red provincial, lo que

representa escasamente el 20 % del total de nuestros caminos.

Esperemos que, al finalizar el venidero 1977, nuestra red esté totalmente asfaltada. Con ello se habrá dado un gran paso para la revitalización de nuestras comarcas y pueblos, pues es evidente —y no nos importan ser insistentes en decirlo— que las comunicaciones son los cauces por donde discurren las corrientes de la civilización y el desarrollo.

El aeropuerto

En otro espacio de este número de "TIERRAS DE LEÓN" se dedica un comentario a este mismo tema. En estos momentos se está finalizando el pliego de condiciones que ha de regir en el convenio de adjudicación del anteproyecto de nuestro aeropuerto.

Es ciertamente importante saber —y actuar sabiendo— que el desarrollo industrial de León ha de estar íntimamente relacionado con las grandes vías de penetración de Asturias —preferentemente—, de Galicia y del interior, a las que nos hemos venido refiriendo. Pero pensamos que esto no es bastante:

Para cualquier asentamiento industrial serio, el aeropuerto jugará un papel capital. Hay que vigilar y trabajar para que estos pasos que se inician con seriedad y firmeza, tengan lo antes posible una feliz continuación con la adjudicación para León de esta importante obra.

EMILIANO ALONSO S. LOMBAS

Presidente de la Diputación Provincial